|  |
| --- |
| **BPV-leerjaar 2 Opdracht 26**  **Groen grond infra Agrarisch loonwerk** |

|  |
| --- |
| **BPV-opdracht 26 onderhoud trekker**  Naam coach: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Inleverdatum: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Naam leerling: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Opleiding Medewerker agrarisch loonbedrijf  Vakbekwaam medewerker agrarisch loonbedrijf  Vakexpert agrarisch loonbedrijf  (aankruisen welke opleiding)  BPV-bedrijf: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  De BPV-begeleider heeft bovenstaande opdracht gezien, besproken met de student en gaat akkoord met de gemaakte opdracht.  Naam BPV-begeleider: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Handtekening BPV-begeleider: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **BEOORDELING** Voldoende / Onvoldoende | Opmerkingen | Beoordeeld door coach |
|  |  |  |

## Onderhouden van de trekker

Het onderhoud van machines en trekkers kunnen we in

verschillende termijnen indelen, afhankelijk van het

instructieboek, nl.:

- Dagelijks onderhoud (10 uur)

- Periodiek onderhoud bijvoorbeeld om de 50-100-250-500 of 1.000 uren

- Jaarlijks onderhoud

**1**

Het dagelijks onderhoud van de trekker is al besproken in opdracht 2.

Loop onderstaande punten nog maar eens na van de trekker die je voor deze opdracht gebruikt. Zet weer een kruisje in het rondje als je het gecontroleerd hebt.

O Het motoroliepeil

O Het oliepeil van het hydraulische deel

O Het remvloeistofniveau

O Het koelvloeistofniveau

O Het brandstofpeil

O De bandenspanning

O Het ruitensproeierniveau

O Het luchtfilter en radiateur

O De verlichting

**2**

Welk merk en type trekker ga je in deze opdracht behandelen?

Merk ……………………………….

Type ……………………………….

Vermogen ………………………………PK

Belangrijk voor een motor is de reinheid en kwaliteit van het luchtfilter.

**3**

Hoeveel filters passeert de lucht voordat het in de motor aankomt?

……………… stuks

**4**

Na hoeveel tijd moet het filter vervangen worden?

Filter 1 na: ………. draaiuren

Filter 2 na: ………. draaiuren

**5**

Kun je de filters ook reinigen?

ja/nee

**6**

Hoe doe je dat, en wanneer?

Hoe:…………………………………………………………………………………….

…………………………………………………………………………………………..

Wanneer: ………………………………………………………………………………

**7**

Is er ook een waarschuwingssignaal aanwezig, of een lampje dat gaat branden wanneer er iets niet goed is met het filter?

…………………………………………………………………………………………..

**8**

Waarom is het nadelig om met een (half) verstopt luchtfilter te rijden?

…………………………………………………………………………………………..

**9**

De radiateur zelf wordt gekoeld met lucht. Dit gebeurt met een ventilator. (vin)

Draait de ventilator ook maximaal mee als de motor koud is? (waarom wel/niet?)

…………………………………………………………………………………………..

**10**

De aangezogen lucht koelt vaak niet alleen de radiateur.

Wat wordt op deze trekker gekoeld door de aangezogen lucht?

…………………………………………………………………………………………..

**11**

Hoe vaak wordt bij jullie de radiateur aan de buitenkant schoon gemaakt, en wat staat in de gebruikershandleiding?

Zomers maken we de radiateur ongeveer na ………. uren / dagen schoon.

Volgens het boekje moet het om de ………. uren/dagen schoon gemaakt worden.

**12**

Om schade aan het brandstofsysteem en plotseling stoppen van de motor te voorkomen is het belangrijk de brandstof filters op tijd te vernieuwen.

Op deze trekker zitten in totaal …………. brandstoffilters.

Vervangen van de filters moet bij deze trekker na:

…………….. uur. Hoeveel filters vervang je dan? ……………………….filters

**13**

Niet iedereen gaat de koelvloeistof verversen. Het kost nogal wat, en de vloeistof moet volgens de regels afgevoerd worden. Het blijkt dat tijdig verversen wel een schoner koelsysteem en pomp tot gevolg heeft.

Wanneer wordt de koelvloeistof ververst?

…………………………………………………………………………………………..

Belangrijk om te vragen aan de monteur / baas, waarom zo vaak of waarom nooit?

……………………………………………………………………………………….

**14**

Je bent niet altijd in staat om elke dag alles goed na te kijken. Belangrijk is dat de eigenaar **op jou aan kan** wat controle en onderhoud betreft.

Overleg welke zaken je altijd (ook als het druk is) goed moet controleren en wanneer.

Volgens de eigenaar moet ik de volgende zaken **altijd** controleren:

(of kijken of je het bij je hebt, denk ook aan onderdelen van de hef, trekpennen, gereedschap, sleutels, telefoon, topstang, ondertrekhaak …)

’S morgens voor vertrek 1……………………………………………………….

altijd controleren:

2……………………………………………………….

3……………………………………………………….

4……………………………………………………….

5……………………………………………………….

6……………………………………………………….

7……………………………………………………….

’S avonds na het werk 1……………………………………………………….

altijd ….. doen:

2……………………………………………………….

3……………………………………………………….

4……………………………………………………….

5……………………………………………………….

6……………………………………………………….

# Extra opdrachten voor niveau 3 en 4:

**Opzoeken van technische gegevens van de trekker**

In een trekker zitten nogal wat vloeistoffen in verschillende reservoirs.

Wanneer je de motorolie, de versnellingsbakolie of de koelvloeistof wilt vervangen is de juiste soort olie of vloeistof zeer belangrijk, omdat verkeerde olie of vloeistof veel schade en onkosten kunnen veroorzaken.

**15**

Ga eens na, wat waar en wanneer in moet:

Kijk eventueel op internet bv: www.kroon-oil.com

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | vullen met: (naam en type/kenmerk vloeistof) | vervangen/(verversen) | **inhoud**  reservoir |
| accu |  | …….uur | ……liter |
| koelsysteem |  | …….uur | ……liter |
| motor olie |  | …….uur | ……liter |
| hydrauliek systeem |  | …….uur | ……liter |
| transmissie |  | …….uur | ……liter |
| vooras |  | …….uur | ……liter |
| eindvertraging (voor en achter) |  | …….uur | ……liter |
| brandstoftank |  | …….uur | ……liter |
| ruitensproeien |  | …….uur | ……liter |
| .. |  | …….uur | ……liter |

Remsysteem moet hier speciale remvloeistof in. ja/nee

Is het antwoord ja, is dit dan -synthetische remvloeistof (dot 4/5) of ja/nee

-minerale remvloeistof ja/nee